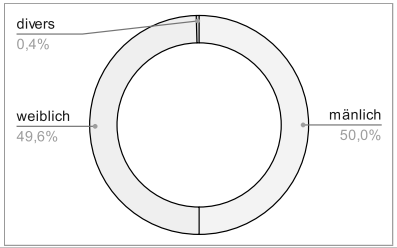
Teilnehmerinnen Anzahl:

236

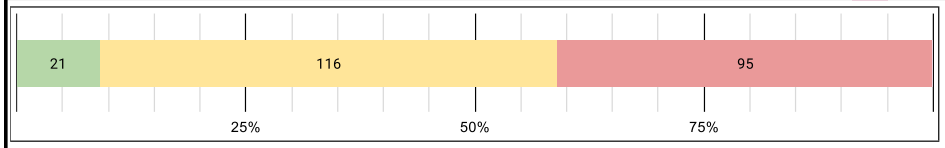
Geschlecht

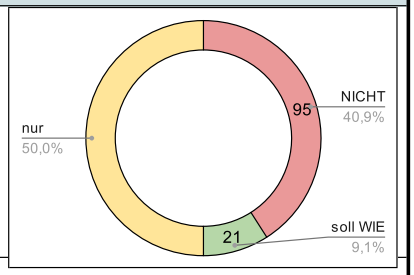
männlich	118	50,00%
weiblich	117	49,58%
divers	1	0,42%



Die Umsetzung der "unechten Einbahn" mit zeitlicher Beschränkung ...

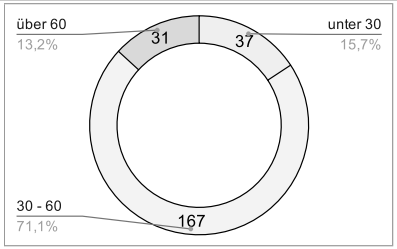
NICHT umgesetzt werden (Keine Veränderung)	95	40,95%
soll WIE GEPLANT umgesetzt werden (Dafür)	21	9,05%
nur dann umgesetzt werden, wenn KOBLACHER Bewohner und Arbeiter AUSGENOMMEN sind. (keine Einschränkung)	116	50,00%
... bin weder Dafür noch Dagegen. (Enthaltung)	0	0,00%





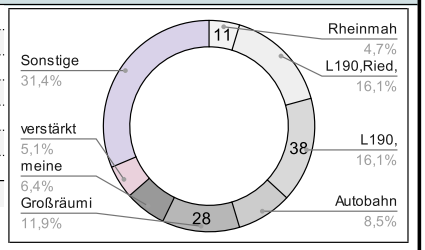
Altersgruppen

unter 30	37	15,74%
30 - 60	167	71,06%
über 60	31	13,19%



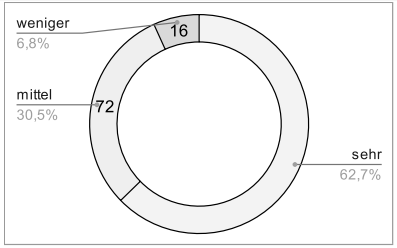
Bevorzugte Umfahrungsoption, falls die Umsetzung wie geplant ohne Ausnahmegenehmigung erfolgen würde? (Bitte die hier Umfahrungsoption auswählen die sie am meisten bevorzugen würden!)

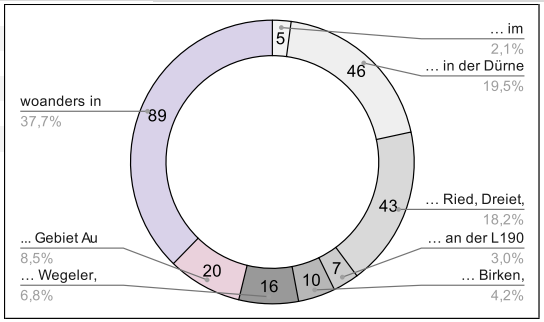
Rheinmahd,Ried,Dreiet,Wiesen,Werben	11	4,66%
L190,Ried,Dreiet,Wiesen,Werben	38	16,10%
L190,Götzis,Birken,Werben	38	16,10%
Autobahn Klaus->Koblach,Birken, Werben	20	8,47%
Großräumige Umfahrung außerhalb Koblach	28	11,86%
meine Fahrt außerhalb der befristeten Zeiten legen	15	6,36%
verstärkt auf Fahrrad oder Bus umsteigen	12	5,08%
Sonstige	74	31,36%



Das Thema ist für mich ... ?

sehr wichtig	148	62,71%
mittel wichtig	72	30,51%
weniger wichtig	16	6,78%



Ich wohne ...

… im Rheinmahd	5	2,1%
… in der Dürne	46	19,5%
… Ried, Dreiet, Wiesen (L62)	43	18,2%
… an der L190	7	3,0%
… Birken, Werben	10	4,2%
… Wegeler, Egatha	16	6,8%
... Gebiet Au (Au, Itzen, Kiesweg, Schron, Herrenmahd)	20	8,5%
woanders in Koblach	89	37,7%